

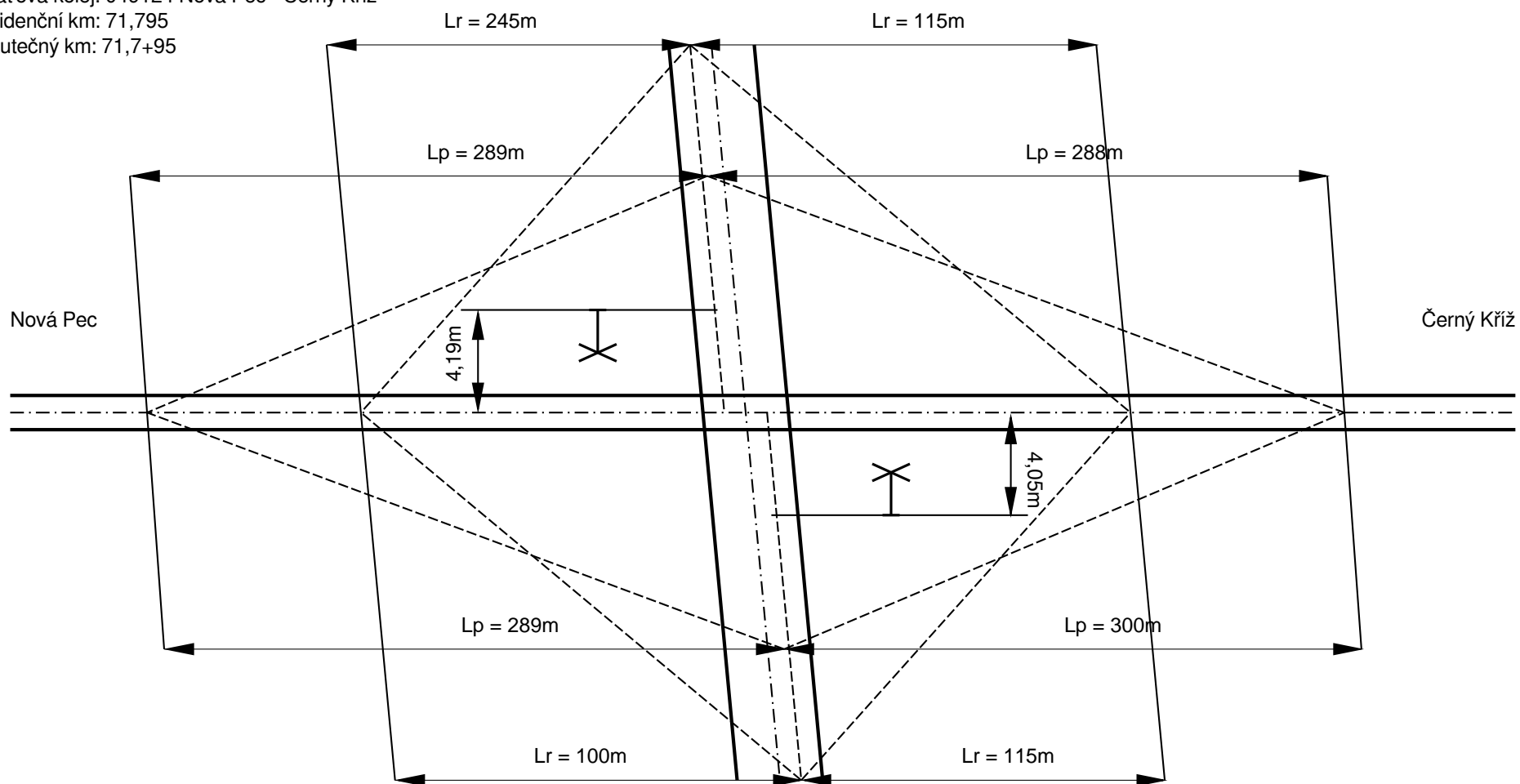
Železniční přejezd na trati: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)

Traťová kolej: 049124 Nová Pec - Černý Kříž

Evidenční km: 71,795

Skutečný km: 71,7+95

Úhel křížení 80°



## Identifikační údaje

|                        |                |           |                                   |
|------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------|
| Název trati dle TTP:   |                |           |                                   |
| Číslo trati dle TTP:   | 707a           |           |                                   |
| Evidenční km:          | <b>71,795</b>  |           |                                   |
| Skutečný km:           | <b>71,7+95</b> |           |                                   |
| TÚ:                    | 0491           | Název TÚ: | Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo) |
| DÚ:                    | 24             | Název DÚ: | Nová Pec - Černý Kříž             |
| Počet kolejí na přeje: | 1              |           |                                   |

## Základní údaje

|                        |                             |                          |          |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|
| Oblastní ředitelství:  | 85499 - OŘ Plzeň            | Datum pořízení přejezdu: | 6.5.1905 |
| Správa tratí:          | 86000 - ST České Budějovice | Datum posl. význ. opr.:  |          |
| Traťový okrsek:        | 86035                       | Datum zrušení přejezdu:  |          |
|                        |                             | Identifikace přejezdu:   | P1649    |
| Kraj:                  | Jihočeský kraj              |                          |          |
| Okres:                 | Prachatice                  |                          |          |
| Obec:                  |                             |                          |          |
| Katastrální území:     | Nová Pec                    |                          |          |
| Místní název přejezdu: | Na pilu                     |                          |          |
| Pořizovací hodnota:    |                             |                          |          |

## Informace o komunikaci

|                             |   |   |       |
|-----------------------------|---|---|-------|
| Číslo / třída komunikace:   | 1632/III. - silnice III.třidy           |   |       |
| Správce komunikace:         |   | Vzdálenost výstražného kříže vlevo:           | 4,19m |
| Silniční kilometr přejezdu: | 0                                       | Vzdálenost výstražného kříže vpravo:          | 4,05m |
| Směr (odkud - kam):         | Nová Pec - pila                         |   |       |
| Zařazení komunikace:        |   | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě": | Ne    |
| Druh vozovky:               | AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt) | - vlevo                                       | Ne    |
|                             |   | - vpravo                                      | Ne    |
|                             |   | - oboustranně                                 | Ne    |
| Odvodnění přejezdu:         | L                                       |   |       |
| Správce odvodnění přejezdu: |   |   |       |
| Max. rychlost přes přejezd: | 30                                      |   |       |
| Volná šířka komunikace:     | 5m                                      | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo    |       |
| Volná výška komunikace:     | m                                       | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje      |       |
| Sklon kom. vlevo trati:     | 2%                                      | vyznačenou mez":                              | 22m   |
| Sklon kom. vpravo trati:    | 1%                                      |   |       |
| Intenzita silniční dopravy: | 0 voz./24h                              |   |       |
| TNV red.:                   | 0                                       | Jiné dopravní značky:                         |       |
| Doplňující zařízení:        |   |   |       |

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

## Zabezpečení přejezdu

|  |   |
|--|---|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními: | N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:                     | -   |
| Přejezd uzamčen:                                     | 0   |
| Období/Otvírání:                                     |   |
| Počet břeven:  | 0   |
| Délka břeven:  | prázdné   |
| Obsluha PZZ  | - železniční stanice:                           |
|  | - závorářské stanoviště:                        |
|  | - jízdou vlaků:                                 |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:         | Ne  |
| Kamerové systémy:                                    | Ano   |

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

|                                | vlevo      |            | vpravo     |            |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|
|                                | Dz = 25 m  |            | Dz = 25 m  |            |
| Délka rozhledu předepsaná (m)  | Dz = 25 m  |            | Dz = 25 m  |            |
| Délka rozhledu dosažená (m)    | Dz = 25 m  |            | Dz = 25 m  |            |
|                                | vlevo      |            | vpravo     |            |
|                                |            |            |            |            |
| Rozhled. Délka předepsaná (m)  |            |            |            |            |
| - od začátku trati *           | Lr = 59 m  | Lp = 287 m | Lr = 60 m  | Lp = 287 m |
| - od konce trati *             | Lr = 59 m  | Lp = 287 m | Lr = 60 m  | Lp = 287 m |
| Rozhled. Délka dosažená (m)    |            |            |            |            |
| - od začátku trati *           | Lr = 245 m | Lp = 289 m | Lr = 100 m | Lp = 289 m |
| - od konce trati *             | Lr = 115 m | Lp = 288 m | Lr = 115 m | Lp = 300 m |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů |            |            |            |            |

## Zeměpisné souřadnice:

|         |                     |                     |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 13° 56' 49.29937" E | 48° 47' 23.90521" N |
| S-JTSK: | X: 1181106          | Y: 796986           |

## Údaje o koleji

|                        |      |           |                                   |
|------------------------|------|-----------|-----------------------------------|
| Název trati dle TTP:   |      |           |                                   |
| Číslo trati podle TTP: | 707a |           |                                   |
| Číslo a index koleje:  | 1    |           |                                   |
| TÚ:                    | 0491 | Název TÚ: | Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo) |
| DÚ:                    | 24   | Název DÚ: | Nová Pec - Černý Kříž             |

## Dopravní údaje

|  |         |
|--|---------|
| Nejvyšší traťová rychlost:                   | 50 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 27      |
| Datum posl. zjištění intenzity:              |         |
| Řád koleje:                                  | 6       |

## Napěťová soustava

|                    |   |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | N |
|--------------------|---|

## Návěští

|   |           |                         |       |
|---|-----------|-------------------------|-------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:                     | 50 km/h   |                         |       |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:                       | 50 km/h   |                         |       |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:            |           |                         |       |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:              |           |                         |       |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:     | 71,545 km | Vzdálenost od přejezdu: | 250 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:       | 72,090 km | Vzdálenost od přejezdu: | 295 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: |           | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:   |           | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:        |           | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:          |           | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:   |           | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:     |           | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:                 |           | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:               |           | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:                   |           | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:                  |           | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |

## Železniční svršek na přejezdu

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Kolejnice - soustava svršku:   |     |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | ZT  |
| Rozchod:                       | N   |
| Pražce a jiné podpěry - druh:  | 1   |
| Typ pražců:                    | B   |
| Rozdělení pražců:              | 657 |

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Směrové poměry:    | Přímá část |
| Sklon na přejezdu: | 9,8‰       |

## Přejezdová konstrukce

|                                  |   |                            |  |
|----------------------------------|---|----------------------------|--|
| Skutečná km poloha:              | 71,7 km +95 m                           | Žlábek:                    | Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici |
| Nejbližší nižší hektometrovník:  |   | Další konstrukce na přej.: |  |
| Délka přejezdu:                  | 5 m                                     | Datum vložení:             |  |
| Šířka přejezdu:                  | 5,5 m                                   | Absolutní počet vozidel:   |  |
| Dopravní moment:                 | 0                                       | Absolutní počet TNV:       | 0  |
| Úhel křížení s pozemní komun.:   | 80 °                                    |                            |  |
| Přejezdová konstrukce:           | Živičná konstrukce z asfaltového betonu |                            |  |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 6,4 m                                   |                            |  |